

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale della vigilanza sulle Autorità di sistema portuali, infrastrutture portuali, trasporto marittimo e vie d'acqua interne

Div 1 – Programmazione, finanziamento e sviluppo della portualità

PEC: dg.tm@pec.mit.gov.it

e pc: **All'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**

PEC: segreteria@pec.porto.ancona.it

Oggetto: Documento di Programmazione Strategica di Sistema dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale adottato dal Comitato di Gestione con Deliberazione n. 46 del 29.06.2023 - Legge 84/94 e ss.mm. e ii. Art. 5 comma 1-bis – Approvazione previa intesa con le regioni interessate e sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale. Trasmissione ATTO DI INTESA della Regione Marche.

Si trasmette, in allegato alla presente, la Delibera di Giunta Regionale con la quale è stata espressa l'Intesa - come disposto dalla sentenza n. 6/2023 della Corte Costituzionale che si è espressa sulle modifiche introdotte all'art. 5 della Legge 84/94 dal D.L. 10 settembre 2021, n. 121 convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021 n.156 - sul Documento di Programmazione Strategica di Sistema proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

Distinti saluti.

**Il Presidente
Francesco Acquaroli**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n.82/2005, modificato ed integrato dal D.Lgs. n.235/2010 e dal D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Allegato: Delibera di Giunta Regionale n. 1786 del 27/11/2023

60125 Ancona – via Gentile da Fabriano 9
Tel. +39 071 8062319-2727-2606-2701
presidente@regione.marche.it

E
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0020434/2023 del 04/12/2023
Firmatario: Francesco Acquaroli

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Oggetto: Legge 28/01/1994, n. 84 e ss.mm. e ii.- Art. 5 comma 1-bis. Intesa della Regione Marche sul Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA la proposta, che contiene il parere favorevole di cui all’articolo 4, comma 5, della legge regionale 10 luglio 2021, n. 18, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica del direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile e l’attestazione dello stesso che dalla presente deliberazione non deriva né può comunque derivare un impegno di spesa a carico del bilancio regionale;

VISTO l’articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell’allegato “Verbale di seduta”

DELIBERA

Di esprimere l’intesa sul Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) proposto e redatto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale come disposto dalla sentenza n. 6/2023 della Corte Costituzionale che si è espressa sulle modifiche introdotte all’art. 5 della Legge 84/94 dal D.L. 10 settembre 2021, n. 121 convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021 n.156.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Francesco Maria Nocelli

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

Francesco Acquaroli

Documento informatico firmato digitalmente

E

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0020434/2023 del 04/12/2023

Firmatario: Nardo Goffi, Nardo Goffi, FRANCESCO MARIA NOCELLI



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii *“Riordino della legislazione in materia portuale”* con particolare riguardo all'articolo 5, rubricato *“Documento di programmazione strategica di sistema. Piano regolatore portuale”*
- decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, e successive modifiche e integrazioni, *“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”*;
- decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232, recante: *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 concernente le Autorità portuali”* con riguardo all'articolo 1, rubricato *“Modifiche all'articolo 5 della legge 28 gennaio 2018, n.84”*;
- decreto legge 10 settembre 2021, n.121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n.156, con particolare riguardo all'articolo 4, rubricato *“Disposizioni urgenti in materia di investimenti e di sicurezza nel settore del trasporto marittimo”*;
- sentenza n. 6/2023 della Corte Costituzionale che si è espressa sulle modifiche introdotte all'art. 5 della Legge dal D.L. 10 settembre 2021, n. 121 convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021 n.156;

MOTIVAZIONE

Il recente aggiornamento della L.84/94 ha introdotto una riorganizzazione in chiave sistemica dei porti che ha superato l'inefficiente frammentarietà del passato: da Autorità Portuali a Autorità di Sistema Portuale (d'ora in avanti AdSP).

La stessa legge ha istituito l'AdSP del Mare Adriatico Centrale, ente pubblico di personalità giuridica invertevole, tra gli scopi istituzionali, la gestione e l'organizzazione di beni e servizi nel rispettivo ambito portuale a cui è stato, altresì, affidato un ruolo strategico di indirizzo, programmazione e coordinamento del sistema dei porti della propria area. In particolare, l'AdSP del MAC “amministra” i porti di Pesaro, Ancona-Falconara M.ma, San Benedetto ad eccezione della darsena turistica di competenza della Regione Marche, Pescara, Ortona e Vasto.

La Pianificazione Portuale ha subito anch'essa una radicale innovazione attraverso una nuova generazione di strumenti di pianificazione di cui, quello principale, è il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (d'ora in avanti DDPS).

Il DPSS è il documento deputato a programmare gli obiettivi di sviluppo e circostanziare gli elementi territoriali prodromici alla successiva fase di redazione/aggiornamento o adeguamento dei Piani Regolatori Portuali dei singoli porti amministrati dall'AdSP.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Il Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) è il nuovo strumento di programmazione per lo sviluppo dei porti di Sistema che viene a supplire la complessità dei previgenti Piani Regolatori di Sistema Portuale (PRdSP), atteso che il DPSS ha natura esclusivamente programmatoria e non già pianificatoria, tanto da non richiedere lo sviluppo contestuale della Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

Il DPSS si articola su due livelli:

- *strategico*, a scala territoriale anche sovregionale, al fine di delineare un percorso di sviluppo sostenibile, in termini non solo economici ma anche sociali ed ambientali per migliorare la capacità di adattamento (resilienza) del Sistema portuale del Mare Adriatico centrale che, articolato in sette ambiti portuali (da Pesaro a Vasto) su un'estensione di oltre 135 miglia nautiche, copre un terzo della costa adriatica italiana;
- *operativo*, a scala locale, inquadrando gli obiettivi rilevanti ai fini dell'operatività e dello sviluppo sostenibile delle attività portuali da perseguire nelle successive pianificazioni, individuando e delimitando, in questa fase di programmazione, non solo le tre tipologie di aree (portuali, retroportuali e di interazione porto-città, in cui ripartire i suddetti ambiti portuali, ma anche i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio e gli eventuali attraversamenti dei centri urbani.

Il livello strategico del DPSS è perseguito, definendo e delineando gli obiettivi di sviluppo di sistema della AdSP-MAC, coerentemente con il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali nonché con il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL).

Invece, il livello operativo del DPSS persegue: la delimitazione degli ambiti portuali, intesi come perimetrazione giurisdizionale dei singoli porti amministrati dalla AdSP-MAC, ripartendone l'assetto in aree portuali, aree retro portuali e aree di interazione tra porto e città; l'individuazione dei collegamenti di ultimo miglio, ferroviari e stradali nonché gli attraversamenti dei centri urbani, pertinenti all'infrastruttura portuale e/o rilevanti ai fini dell'operatività dei singoli porti.

Il DPSS è finalizzato a disciplinare i seguenti elementi:

- gli obiettivi di sviluppo delle autorità di sistema portuale;
- le aree individuate e delineate, destinate esclusivamente alle funzioni di porto e di retroporto;
- i collegamenti infrastrutturali stradali e ferroviari dell'ultimo miglio con i porti nonché gli attraversamenti urbani;
- i criteri seguiti per individuare i contenuti delle esigenze di pianificazione e di sviluppo portuale per le successive fasi di pianificazione;
- individuare in modo univoco gli orientamenti, le norme e le procedure per le successive fasi di pianificazione.

E

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N. 0020434/2023 del 04/12/2023

Firmatario: Nardo Goffi, Nardo Goffi, FRANCESCO MARIA NOCELLI



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Iter procedurale per l'adozione, approvazione ed attuazione del DPSS:

- è articolato nella Relazione Illustrativa integrata con Grafici adeguati per descrivere l'attuale assetto territoriale del sistema, al fine di assicurare l'identificazione degli indirizzi di sviluppo da perseguire con i successivi atti di pianificazione portuale;
- non è assoggettato alla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS);
- è adottato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale (CG) avvalendosi anche delle funzioni consultive dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (OPRM);
- è sottoposto con Conferenza dei Servizi, indetta dalla AdSP-MAC, ai pareri non ostativi dei comuni territorialmente interessati, che si esprimono entro quarantacinque (45) giorni;
- previa intesa con le regioni territorialmente interessate, è approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIT), che si esprime, sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale, di cui all'articolo 11-ter della Legge n. 84/1994., nei quarantacinque (45) giorni successivi all'acquisizione dei pareri dei comuni. In caso di mancanza di accordo si applicano le disposizioni di cui all'art. 14-quinquies della legge 7 agosto 1990, n. 241.

L'autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha trasmesso, con nota Protocollo N.0014518/2023 del 28/08/2023 acquisita al protocollo della Regione Marche con n. 0333339|29/08/2023, il Documento di Programmazione Strategica di Sistema indicando, contestualmente, conferenza di servizi decisoria, ex art. 14-bis legge 241/1990 s.s.m.m.i.i. in forma semplificata e modalità asincrona per l'espressione di parere da parte dei comuni e di contributo delle regioni, territorialmente interessate.

Il DPSS, adottato all'unanimità dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con Deliberazione n. 46 del 29.06.2023 previo parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare, era composto dai seguenti atti:

- Delibera del Comitato di Gestione di AdSP MAC n. 46 del 29.06.2023
- RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Elaborati Grafici:

- P.01.a Attuali limiti portuali e demaniali. Porti di Ancona e Falconara
- P.01.b Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio. Porto di Ancona e Porto di Falconara
- P.01.c1 Ambiti portuali di Ancona e Falconara. Aree portuali, retroportuali e interfaccia porto-città
- P.01.c2 Ambiti portuali di Ancona e Falconara. Aree portuali, retroportuali e interfaccia porto-città
- P.01.c3 Ambiti portuali di Ancona e Falconara. Aree portuali, retroportuali e interfaccia porto-città
- P.01.d Collegamenti stradali e ferroviari locali. Porto di Ancona e Porto di Falconara



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- P.02.a Ambito portuale di San Benedetto. Attuali limiti portuali e demaniali
- P.02.b Ambito portuale di San Benedetto. Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio
- P.02.c Ambito portuale di San Benedetto. Aree portuali, retroportuali e interfaccia porto-città
- P.03.a Ambito portuale di Pescara. Attuali limiti portuali e demaniali
- P.03.b Ambito portuale di Pescara. Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio
- P.03.c Ambito portuale di Pescara. Aree portuali, retroportuali e interfaccia porto-città
- P.04.a Ambito portuale di Ortona. Attuali limiti portuali e demaniali
- P.04.b Ambito portuale di Ortona. Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio
- P.04.c Ambito portuale di Ortona. Aree portuali, retroportuali e interfaccia porto-città
- P.05.a Ambito portuale di Pesaro. Attuali limiti portuali e demaniali
- P.05.b Ambito portuale di Pesaro. Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio
- P.05.c Ambito portuale di Pesaro. Aree portuali, retroportuali e interfaccia porto-città

Allegati:

- Allegato 1 Dispositivi Normativi di Riferimento
- Allegato 2 Analisi di rischio d'area (vol.1). Sorgenti di rischio e scenari incidentali estratti dal RISP del Porto di Ancona
- Allegato 3 Analisi di rischio d'area (vol.2). Metodologia della valutazione del rischio d'area e criteri di classificazione di compatibilità territoriale (D.M. 09/05/2001)
- Allegato 4 Pianificazioni portuali vigenti e relativi stati di attuazione ed adeguamento
- Allegato 5 Aspetti geologici e relative criticità per le pianificazioni portuali
- Allegato 6 Pianificazione urbana

Con nota prot. 1102799|12/09/2023, la Regione Marche ha espresso il proprio parere sul documento dal seguente tenore:

In riferimento alla Vostra nota Protocollo N.0014518/2023 del 28/08/2023 con la quale è stata indetta la Conferenza di servizi decisoria ex art. 14-bis legge 241/1990 s.s.m.i.i. in forma semplificata e modalità asincrona, nell'ottica della successiva espressione dell'intesa di competenza, si chiedono le integrazioni e i chiarimenti di seguito argomentati.

Relativamente alle previsioni di sviluppo del porto di Ancona, dalla documentazione cartografica pervenuta, non risulta individuata la cd "Penisola" della quale si era espressamente parlato anche alla presenza dei rappresentanti della Regione Marche del Governo Nazionale e di Mercitalia, in occasione del sopralluogo effettuato in data 20/04/2023 nelle tre infrastrutture del Polo Intermodale, Aeroporto, Interporto e Porto. In tale circostanza erano state evidenziate le numerose iniziative da intraprendere per rendere Ancona e le Marche più attrattive nel centro Italia e nel mare Adriatico. In particolare, dopo il salvataggio e il rilancio logistico di Interporto, i nuovi voli e la continuità territoriale per l'Aeroporto, era emersa la necessità di rilanciare il Porto di Ancona con una ipotesi progettuale che prevedesse proprio il suo ampliamento a mare mediante la formazione di una Penisola nel porto commerciale, tra la banchina commerciale e la diga foranea al fine di aumentare la capacità di attracco dell'infrastruttura.

Tale assetto progettuale non risulta evidenziato nella documentazione progettuale e nell'ambito della cartografia trasmessa. Considerate le caratteristiche fisiche del sito di appartenenza del porto di Ancona e, soprattutto, la prossimità alla città, si ritiene che la strategia di sviluppo, in continuità con quanto già accaduto in passato, debba



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

essere basata proprio sulla conquista di spazi a mare, strettamente connessa con il completamento del sistema delle opere esterne di difesa. Alla luce delle considerazioni che precedono ad integrazione della documentazione pervenuta, si chiede dunque l'acquisizione degli elaborati di progetto con la previsione della Penisola sopra richiamata nell'ambito dell'area portuale e comunque l'integrazione della relazione con tale previsione.

Relativamente alle previsioni di sviluppo del porto di Pesaro si ritiene opportuno che venga indicata in cartografia la vasca di colmata già individuata che dovrà far parte dell'area portuale."

Con note:

Protocollo N.0015504/2023 del 15/09/2023 (acquisita al prot. della RM con n. 120765|15/09/2023) l'AdSP ha comunicato, ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., la formale sospensione dei termini del procedimento per la durata massima di 30 (trenta) giorni decorrenti dalla data del 12.09.2023 entro i quali saranno prodotte le integrazioni richieste, fatto salvo quanto previsto all'art. 5 comma 1 della Legge e nella sentenza n. 6/2023 della Corte Costituzionale.

Protocollo N.0016665/2023 del 03/10/2023 (acquisita al prot. della RM con n. 205106|03/10/2023) l'AdSP ha comunicato, ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., la formale ripresa dei termini del procedimento a seguito della sospensione disposta dalla data del 12.09.2023 e ha depositato gli elaborati aggiornati costituiti da:

- Delibera Comitato di gestione n. 46 del 29.06.2023
- Avvio e convocaz CdS DPSS prot 14518 del 28_08_23
- Richiesta proroga comune di Pesaro prot 109888 del 08_09_23
- Risposta al comune Pesaro su proroga prot 15212 del 11_09_23
- Richiesta integrazioni comune Pesaro prot 111031 del 12_09_23
- Richiesta integrazioni e chiarimenti Regione Marche protocollo 15280 del 12_09_23
- Sospensione termini prot 15504 del 15.09.2023
- Ripresa dei termini prot 16665 del 03_10_2023
- Contributo Regione Marche_prot 17965 del 24_10_2023
- Parere comune Falconara Mma_prot 17886 del 23_10_2023
- Parere comune Pesaro_prot 18124 del 26_10_2023
- Parere comune Ancona_prot 18328 del 30_10_2023
- Parere comune Pescara_prot 18520 del 02_11_2023
- Parere comune Ortona_prot 18533 del 02_11_2023
- Parere parere comune SBT_prot 18534 del 02_11_2023
- Parere comune Vasto_prot 18563 del 02_11_2023
- Contributo regione Abruzzo_prot 18562 del 02_11_2023
- Decreto Presidente n.278 del 9-11-23_finale CdS DPSS
- trasmissione Decreto N278 del 09_11_2023_prot18989 del 10_11_23
- DPSS_AdSP-MAC Atti della CdS_2023_11_06
- DPSS_AdSP-MAC Istruttoria_CdS 09/11/23

ALLEGATI



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- DPSS_ALLEGATO 1_Dispositivi Normativi di Riferimento
- DPSS_ALLEGATO 2 Sorgenti_rischio_scenari_RISP_Ancona
- DPSS_ALLEGATO 3 Analisi_Rischio_AREA_METODOLOGIA
- DPSS_ALLEGATO 4 Pianificazione portuale
- DPSS_ALLEGATO 5 Aspetti geologici per le pianificazioni portuali
- DPSS_ALLEGATO 6 Pianificazione urbana

TAVOLE

- P.01.a - Ancona-Falconara
- P.01.b - Ancona-Falconara
- P.01.c.1 - Ancona-Falconara
- P.01.c.2 - Ancona-Falconara
- P.01.c.3 - Ancona-Falconara
- P.01.d - Ancona-Falconara
- P.02.a - San Benedetto Tronto
- P.02.b - San Benedetto Tronto
- P.02.c - San Benedetto Tronto 09/11/2023
- P.03.a - Pescara
- P.03.b - Pescara
- P.03.c - Pescara
- P.04.a - Ortona
- P.04.b - Ortona
- P.04.c - Ortona
- P.05.a - Pesaro
- P.05.b - Pesaro
- P.05.c - Pesaro

Dagli elaborati trasmessi risulta che l'AdSP ha accolto integralmente la richiesta di integrazione e chiarimenti della Regione Marche (vedi pagg. 162-163-164-175-176 della Relazione illustrativa aggiornata in sintesi contenuta alla pag. 33 dell'elaborato denominato "Atti e comunicazioni della Conferenza dei Servizi").

Con nota prot. Protocollo N.0018989/2023 del 10/11/2023 (acquisita al protocollo della RM con n. 1381186|10/11/2023) l'AdSP ha trasmesso la Determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi – Decreto del Presidente N.278 del 09.11.2023.

Con il Decreto del Presidente N.278 del 09.11.2023 l'AdSP ha disposto inoltre la trasmissione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS), unitamente alla proposta di chiusura ed esito finale della Conferenza dei Servizi al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti per l'approvazione ai sensi dell'art.5 comma 1-bis "della Legge".



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Con nota Protocollo N.0019516/2023 del 20/11/2023 (acquisita al protocollo RM con n. 1415723|20/11/2023), l'AdSP ha trasmesso a questa Regione, ai sensi dell'art 5 comma 1-bis della Legge 84/94 e ss.mm.ii., preso atto dell'intervenuto giudizio di legittimità costituzionale espresso dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 6/2023 che al punto 2) dichiara "...il DPSS è approvato, nei quarantacinque giorni successivi all'acquisizione del parere del comune, previa intesa con la regione territorialmente interessata, dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che si esprime sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale...", il Documento di Programmazione Strategica di Sistema dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Centrale (DPSS), adottato dal Comitato di Gestione con Deliberazione n. 46 del 29.06.2023, per l'intesa prevista; contestualmente ha trasmesso l'atto al M.I.T. per l'approvazione finale, sentita la citata conferenza nazionale di coordinamento. L'invio di cui trattasi è relativo al DPSS, così come perfezionato a seguito dei pareri dei comuni e i contributi delle regioni pervenuti in sede di CdS, ai provvedimenti di adozione e di conclusione della CdS che si elencano:

- Delibera Comitato di gestione n. 46 del 29.06.2023
- Avvio e convocaz. CdS DPSS prot 14518 del 28_08_23
- Richiesta proroga comune di Pesaro prot 109888 del 08_09_23
- Risposta al comune Pesaro su proroga prot 15212 del 11_09_23
- Richiesta integrazioni comune Pesaro prot 111031 del 12_09_23
- Richiesta integrazioni e chiarimenti Regione Marche protocollo 15280 del 12_09_23
- Sospensione termini prot 15504 del 15.09.2023
- Ripresa dei termini prot 16665 del 03_10_2023
- Contributo Regione Marche_prot 17965 del 24_10_2023
- Parere comune Falconara Mma_prot 17886 del 23_10_2023
- Parere comune Pesaro_prot 18124 del 26_10_2023
- Parere comune Ancona_prot 18328 del 30_10_2023
- Parere comune Pescara_prot 18520 del 02_11_2023
- Parere comune Ortona_prot 18533 del 02_11_2023
- Parere comune SBT_prot 18534 del 02_11_2023
- Parere comune Vasto_prot 18563 del 02_11_2023
- Contributo regione Abruzzo_prot 18562 del 02_11_2023
- Decreto Presidente n.278 del 9-11-23_finale CdS DPSS
- trasmissione Decreto N278 del 09_11_2023_prot18989 del 10_11_23
- DPSS_AdSP-MAC Atti della CdS_2023_11_06
- DPSS_AdSP-MAC Istruttoria_CdS 09/11/23

ALLEGATI

- DPSS_ALLEGATO 1_Dispositivi Normativi di Riferimento
- DPSS_ALLEGATO 2 Sorgenti_rischio_scenari_RISP_Ancona
- DPSS_ALLEGATO 3 Analisi_Rischio_AREA_METODOLOGIA
- DPSS_ALLEGATO 4 Pianificazione portuale
- DPSS_ALLEGATO 5 Aspetti geologici per le pianificazioni portuali



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- DPSS_ALLEGATO 6 Pianificazione urbana

TAVOLE

- P.01.a - Ancona-Falconara
- P.01.b - Ancona-Falconara
- P.01.c.1 - Ancona-Falconara
- P.01.c.2 - Ancona-Falconara
- P.01.c.3 - Ancona-Falconara
- P.01.d - Ancona-Falconara
- P.02.a - San Benedetto Tronto
- P.02.b - San Benedetto Tronto
- P.02.c - San Benedetto Tronto 09/11/2023
- P.03.a - Pescara
- P.03.b - Pescara
- P.03.c - Pescara
- P.04.a - Ortona
- P.04.b - Ortona
- P.04.c - Ortona
- P.05.a - Pesaro
- P.05.b - Pesaro
- P.05.c - Pesaro

Alla luce di quanto sopra esposto si ritiene il DPSS meritevole di INTESA alla luce della rilevanza dell'atto proposto e visto l'accoglimento, nel documento trasmesso, di tutti i rilievi posti dalla Regione Marche.

ESITO DELL'ISTRUTTORIA

Vista la normativa in materia, il procedimento e l'istruttoria eseguita, si propone di approvare il presente atto.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

La responsabile del procedimento
(*Nicoletta Santelli*)

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PROPOSTA E PARERE DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE

Il sottoscritto propone la presente deliberazione e, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica.

Attesta, altresì, che dalla presente deliberazione non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico del bilancio regionale.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il direttore del Dipartimento
(Nardo Goffi)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

E
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0020434/2023 del 04/12/2023
Firmatario: Nardo Goffi, Nardo Goffi, FRANCESCO MARIA NOCELLI



Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Amministrazione: REGIONE MARCHE;

AOO: Registro Unico della Giunta Regionale;

Numero di protocollo: 1467977;

Data protocollazione: 01-12-2023;

Oggetto: Oggetto: Documento di Programmazione Strategica di Sistema dell'Â“Autorit  di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale adottato dal Comitato di Gestione con Deliberazione n. 46 del 29.06.2023 - Legge 84/94 e ss.mm. e ii. Art. 5 comma 1-bis Â“ Approvazione previa intesa con le regioni interessate e sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorit  di sistema portuale. Trasmissione ATTO DI INTESA della Regione Marche.

E

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

Protocollo N.0020434/2023 del 04/12/2023